

Fragebogen

Fax: +49 511 938 5156
E-Mail: railway_suspension_parts@as.contitech.de

zur Auslegung eines Luftfedersystems für Schienenfahrzeuge

Firma	Kunden-Nr.
Abteilung	Projekt
Name	Telefon
Straße	Telefax
PLZ/Ort	E-Mail

Technische Angaben je Sekundärsystem

Belastungsart	Einheit	Laufdrehgestell		Motordrehgestell	
		statisch	dynamisch	statisch	dynamisch
Leerlast F_1	kN				
Betriebslast F_2	kN				
max. Vollast F_3	kN				
max. horizontale Auslenkung d_{xy}	mm				
max.zulässige vertikale Ausfederung d_z	mm				
max.zulässige vertikale Einfederung d_z	mm				
Laterale Eigenfrequenz bzw. Steifigkeit:					
bei Leerlast	Hz bzw. N/mm				
bei Betriebslast	Hz bzw. N/mm				
bei Vollast	Hz bzw. N/mm				
Vertikale Eigenfrequenz bzw. Steifigkeit:					
bei Leerlast	Hz bzw. N/mm				
bei Betriebslast	Hz bzw. N/mm				
bei Vollast	Hz bzw. N/mm				
Vertikale Notfedersteifigkeit bei Leerlast	N/mm				
maximal zur Verfügung stehende Einbauhöhe	mm				
maximal zur Verfügung stehender Durchmesser	mm				
maximal zur Verfügung stehender Druck p_i	bar				
Zusatzvolumen V_a	dm ³				
max. Torsionswinkel	°				
Drehzapfenabstand	m				
Federbasis (Mittenabstand der Systeme im Drehgestell)	mm				
kleinster Kurvenradius	m				
Gleitreibungskoeffizient im Notlauf					

Datum	Unterschrift
-------	--------------

