



# PHX MANGUEIRA OXIACETILÊNICA VERMELHA

Segurança de acordo com DIN EN ISO 3821



**MARKING:** com base vermelha "Continental PHX AUTOGEN DN 6,3 x 13,3 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany"

## APLICAÇÕES

Construção civil e engenharia civil, Construção de veículos,  
Construção em aço, Empresas de instalação e aquecimento,  
Oficinas de soldadura

## FLUXO MÉDIO

Gaz acetileno

## PADRÃO / APROVAÇÃO

DIN  
EN ISO  
3821:2020

## DESCRIÇÃO

**Camada interna:** SBR, negro, liso, não poroso

**Reforço:** Fibras sintéticas

**Camada externa:** SBR, vermelho, liso, resistente à abrasão, resistente a ozono,  
intempéries a aos raios UV

**Pressão de trabalho a:** 20 bar / 290 psi

**Resistência térmica:** até +60 °C / +140 °F

**Outras propriedades:** Agente de liberação e livre de gordura, livre de produtos prejudiciais à  
laca

Dimensionalmente estável

Flexível

Resistente à torção

Robusto

## DADOS TÉCNICOS

| Diametro nominale | Ø int. | spessore parete | Ø ext. | Comprimento | Pressão de trabalho |     | Pressão de ruptura mínima |     | raggio di curvatura min. | Peso       |
|-------------------|--------|-----------------|--------|-------------|---------------------|-----|---------------------------|-----|--------------------------|------------|
| zoll/inch         | mm     | mm              | mm     | m           | bar                 | psi | bar                       | psi | aprx. mm                 | aprx. g/ m |
| 1/6               | 4      | 3,5             | 11     | 40          | 20                  | 290 | 60                        | 870 | 25                       | 130        |
| 1/4               | 6,3    | 3,5             | 13,3   | 40          | 20                  | 290 | 60                        | 870 | 35                       | 170        |
| 3/8               | 9      | 3,5             | 16     | 40          | 20                  | 290 | 60                        | 870 | 55                       | 215        |

Indicações de pressão baseadas na temperatura ambiente / A alta pressão e/ou temperatura leva a uma durabilidade reduzida dos componentes